வருகிறது. அங்கு மலைப் பகுதிகளிலே, மலைவாழ் பெண்கள் சுய உதவிக் குழுக்கள் மூலமாக, அவர்களுக்கே நிலங்கள் கொடுக்கப்பட்டு, அங்கே அவர்கள் போதிய தரமான பட்டை உற்பத்திச் செய்வதற்கு, பட்டுக் கூடுகளை உற்பத்தி செய்து வருகிறார்கள். அதைக் கொள்முதல் செய்து, பெங்களூருக்குக் கொண்டு சென்று விற்கவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஒரு மார்க்கெட்டிங் சென்டரை கோவை மாவட்டத்திலேயே ஏதாவது ஒரு இடத்திலே ஏற்பாடு செய்தால், ஏற்கெனவே அங்கே மைவாடி பகுதியிலே, பட்டு ஆராய்ச்சிப் பண்ணையும் இருக்கிறது. ஆகவே, ஒரு மையத்தை நீங்கள் அங்கே உருவாக்கிக் கொடுத்தால், உற்பத்திச் செய்யக்கூடிய அந்த விவசாயிகளுக்கு, பட்டுக் கூடுகளை விற்பதற்கும், அதிகமான விலை கிடைப்பதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். மேலும், அரசு இரண்டு இடங்களிலே மையங்களை வைத்து இப்போது அறிவித்துள்ளார்கள். உடுமலைப்பேட்டையையும் ஒரு மையமாக அறிவித்து, பட்டு வளர்ச்சிக்குப் போதிய ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளவும், விவசாயிகளுக்குப் பயன்படக்கூடிய மானியங்கள் கிடைக்கக்கூடிய வகையிலும், நம்முடைய அரசு, தமிழக அரசு செய்து கொடுக்க முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங்களே உற்பத்தி செய்து, அதன்மூலம் பட்டுக் கூடுகளை வாங்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் விரும்புவாரேயானால், ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கத்தை உருவாக்க முன்வருவாரேயானால், நம்முடைய மாநில அரசு அவர்களுக்குத் தேவையான உதவிகளையும், மானியத்தையும் கொடுப்பதற்குக்கூடத் தயாராக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 7, திரு. கோவை தங்கம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

7—

கூடுதல் பேருந்துகள்

***108—திரு. கோவை தங்கம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2006 ஆகஸ்ட் 7

(அ) வால்பாறை தொகுதியில் பெத்தநாய்க்கனூர், ரமணமுதலிபுதூர் ஊராட்சிகளுக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறை தொகுதியில் பெத்தநாய்க்கனூர், ரமணமுதலிபுதூர் ஊராட்சிகளுக்கு அரசு நகரப் பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகள் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகள்மூலம் தினசரி 155 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேற்கண்ட இரு கிராமங்களும், தற்போதுள்ள பயணிகளின் அடர்விற்கு ஏற்ப, போதிய பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளன. பயணிகளின் அடர்வு அதிகரிக்கும் பட்சத்தில் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்படும்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெத்தநாய்க்கனூர், ரமணமுதலிப்புதூர் ஊராட்சிகளுக்கு வருகின்ற பேருந்துகள், காலையில் பள்ளிக்கூட நேரங்களிலும், மாலையில் திரும்பிச் செல்கின்ற நேரங்களிலும், பொள்ளாச்சி—ஆனைமலை அருகில் இருக்கின்ற தென்சித்தூர், தென்சங்கம்பாளையம் போன்ற ஊராட்சிகளிலே இருந்து பொதுமக்களை ஏற்றி வருவதால், காலையிலே பள்ளிக்குச் செல்லுகின்ற குழந்தைகள், பள்ளிக்குச் செல்லமுடியாமல் தவிக்கின்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது, மாணவர்கள் காலையில் பள்ளிக்கூடம் செல்கின்ற நேரத்திலும், மாலையில் வீடுகளுக்குச் செல்கின்ற நேரத்திலும், கூடுதல் பேருந்துகள் விட, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வாரா என்று கேட்பதோடு, எனது தொகுதியில் இருக்கின்ற வால்பாறை மலைப் பகுதிக்கும் சேர்த்துக் கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முன்வருவாரா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பல பேர், தங்கள் தங்கள் பகுதிகளிலே, காலை நேரத்திலே, பள்ளிகளுக்குப் பிள்ளைகள் செல்கின்ற நேரத்திலே அதிக நெருக்கடியாக இருக்கிறது; புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கைகளைப் பலவாறாகச்

2006 ஆகஸ்ட் 7]

சொல்லியிருக்கிறார்கள். புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு இன்னும் ஓரிரு மாதங்கள் ஆகும். வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள் எல்லாம் வந்துவிடுமானால், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற அளவிற்கு எங்களால் பேருந்துகளைவிட இயலும். இப்போதுகூட சேலம், விழுப்புரம், கும்பகோணம் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற Corporation–களிலிருந்து, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் யார் கேட்டாலும், அங்கெல்லாம் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. மதுரையிலும், கோவையிலும் கொஞ்சம் சிரமமாக இருக்கிறது. ஒரு மாத காலத்தில், நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட பகுதியிலே, புதிய பேருந்துகள் விடுவதற்கு இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது. மேலும், பொள்ளாச்சி, ஆனைமலை, கோட்டூர், ரமணமுதலிபுதூர் வழியாகப் பேருந்து விடவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பேருந்தும் இயக்கப்படும்; வால்பாறை பகுதிக்கும் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கத்தைக் கூறினார்கள். வால்பாறை மலைப் பகுதியில், மாலையில் பள்ளிக்கூடம் விடுகின்ற நேரத்தில், ஒரே இடத்தில் மட்டும் சுமார் 6,000 மாணவ, மாணவிகள் கூடுகின்றார்கள். அந்த 6,000 மாணவ, மாணவியர்களும், ஒரே நேரத்திலே எஸ்டேட் குடியிருப்புக்குச் சென்றாக வேண்டும். ஆகவே, அங்கே பேருந்துகள் பற்றாக்குறையாக இருக்கிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. பள்ளிக்கூட நேரத்திற்கு ஒரு முறை அழைத்துச் சென்றுவிட்டு, மீண்டும் திரும்பி வந்து, மீண்டும் எஸ்டேட் பகுதிக்குச் செல்கின்றபோது, இரவு 8.00/8.30 மணியாகிவிடும். வயதுக்கு வந்த மாணவிகள் இதனால் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். மாலை 6.00/6.30 மணிக்கு மேலே, யானைகள், சிறுத்தைப் புலிகள், புலிகள், கரடிகள், காட்டு எருமைகள் போன்ற வனவிலங்குகள் சாலைக்கு வந்துவிடுவதால், அங்கே மிகப் பெரிய பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்து நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்; பள்ளிகளுக்காகவே காலையிலும், மாலையிலும் இரண்டு கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கவேண்டும். அதேபோல, வால்பாறை to பொள்ளாச்சிக்கு ஒரு பேருந்து, வால்பாறை to திருப்பூருக்கு இரண்டு பேருந்துகள், வால்பாறை to தாராபுரம், வால்பாறை to மதுரை, இந்தப் பகுதிகளுக்குச் செல்வதற்கும் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழினத்தினுடைய தலைவர், மாண்புமிகு கலைஞர் அய்யா அவர்கள் கேட்டதையும் கொடுத்தார்கள்; கேட்காததையும் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட நம்முடைய தமிழினத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், ஏற்கெனவே கலைக் கல்லூரியை வழங்குகின்றபோது அவர் குறிப்பிட்டதைப்போல, 'வால்பாறை ஒரு தீவு' என்பதை மனதிலே வைத்து, வால்பாறையிலே இருக்கின்ற தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் இருக்கின்ற அந்தத் தொகுதிக்கு—மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 1,000 புதிய பேருந்துகள் விடுவதாகக் கூறியிருக்கின்றார்கள்—வால்பாறை மலைப் பகுதிக்கு ஒரு தனிக் கவனம் செலுத்தி, அந்த மலைவாழ் மக்களின் குறைகளைப் போக்குகின்ற வகையில், கூடுதலாக 10 பேருந்துகளும், ... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: பழுதடைந்த பேருந்துகளுக்காக 15 பேருந்துகளும் விடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நேற்றுகூட, நான் வால்பாறைக்குச் செல்கின்றபோது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம், கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: பேருந்து நடுரோட்டிலே பழுதடைந்து நின்றிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அடிக்கடி வால்பாறையிலே பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றிருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் புதிய பேருந்துகள் 10–ம், பழுதடைந்த பேருந்துகளுக்காக 15 புதிய பேருந்துகளையும் வழங்க முன்வருவாரா என்பதைத் தங்களுடைய வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அங்கு எவ்வளவு தேவை இருக்கிறது என்பதை அழுத்தந்திருத்தமாக இங்கே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், கோவை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்காக இந்த ஆண்டு 250 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். மேலும், மற்ற Corporation–களில் இருக்கிற பேருந்துகள், 2, 3 ஆண்டு காலம் ஓடிய அந்தப் பேருந்துகளை கோவைக்கு மாற்றி, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, வால்பாறையில் தடங்கல் இல்லாமல் பயணிகள் செல்கின்ற அளவிற்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2006 ஆகஸ்ட் 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஜி. லதா.*

முற்பகல் 9–50

திருமதி ஜி. லதா: *பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் தொகுதியில் ஏறத்தாழ 14 டவுன் பஸ்கள் இதுவரையில் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஐந்தாண்டு காலமாக அந்த பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டதனாலே, பள்ளிகளிலிருந்து வரக்கூடிய சிறுமிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். மீண்டும் அந்த 14 டவுன் பஸ்களையும் விடுவதற்கான ஆணை வெளியிட பரிசீலிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, அந்தப் பகுதியில் பரதராமியிலிருந்து மேல்மருவத்தூர், பரதராமியிலிருந்து வி—கோட்டா, பரதராமியிலிருந்து பெங்களூர் இந்தமாதிரி போகக்கூடிய வண்டிகள், எட்டு வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. நிறுத்தப்பட்ட வண்டிகளை மீண்டும் விடுவதற்கான—இயக்குவதற்கான உத்தரவாதத்தைக் கொடுக்க முடியுமா?*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, தமிழ்நாடு முழுவதும் இப்போது 200 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தந்தப் பகுதிகளில் தேவைக்கேற்ப, உதாரணத்திற்கு திருப்பூர், திண்டுக்கல்—திண்டுக்கல்லிலே அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க—திருச்சி, தஞ்சை இப்படிப் பல பகுதிகளிலே புதிய வழித்தடங்கள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தப் பகுதிகளிலே ஆய்வு செய்து விரைவிலே நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அப்பாவு.*

திரு. மு. அப்பாவு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாக பல வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டு பயணிகளும், மாணவ, மாணவிகளும் துயரத்திற்கு ஆளானார்கள். அப்படி நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் எத்தனை? அவற்றில் தற்போது எத்தனைப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன? மீண்டும் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் எவ்வளவு காலத்திற்குள் இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே 1,800 தனியார் பேருந்துகள் கிராமங்களிலே 20 ஆண்டு காலம், 30 ஆண்டு காலமாக ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள், நீதிமன்றத்தின் ஆணையைப் பெற்று மெயின் ரோடுக்கு வந்துவிட்டார்கள். கிராமப் பகுதிகளில் அந்தப் பேருந்துகள் ஓடிய இடங்களிலே மக்களுடைய தேவைக்கேற்ப, அரசுப் பேருந்துகள் அந்தப் பகுதிகளிலே இயக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த 1,800 அன்னியில், பத்து சதவிகிதம் டீசல் குறைக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசு ஆணையிட்டதற்கேற்ப கடந்த காலங்களில் ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள் ஆங்காங்கே நிலைமைக்கேற்ப நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது தேவைக்கேற்ப படிப்படியாக அவையெல்லாம் விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளூரிலிருந்து மணவாள நகர் வழியாக ஸ்ரீபெரும்புதூர் செல்லும் வழித்தடங்களில் போதுமான அரசுப் பேருந்துகள் இல்லாமல் காலை நேரத்திலும், மாலை நேரத்திலும் மாணவர்களும், தொழிலாளர்களும் தனியார் பேருந்துகளின் கூரைமேல் பயணம் செய்கின்ற காட்சி அந்தப் பகுதிகளிலே ஒரு பதற்றமான சூழ்நிலையை உருவாக்குகிறது. அந்த வழித்தடங்களில் பல பேர் விபத்துக்குள்ளாகி இறக்கின்ற ஒரு நிலைமையும் இருக்கிறது. அந்த வழித்தடங்களில் போதுமான அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் தெளிவாக, நாங்கள் இது குறித்து, எங்கெங்கு தேவை என்பதைச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்களும் அதற்குரிய நிதியை அரசிலிருந்து இப்போது 100 கோடி ரூபாய் தந்திருக்கிறார்கள். மேலும் தருவதாக வாக்களித்திருக்கிறார்கள். விரைவிலே இப்போது மொத்தமாக 18,000 பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டிலே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கின்றன. 17,200 வழித்தடங்களிலே அவை இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. 800 பேருந்துகள் spare bus—களாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த spare bus—கள் சாலைகளுக்கு வருவதால், spare bus பற்றாக்குறை என்ற நிலைமை வேறு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நாளை மறுநாள் [illegible] ன டெண்டர்

2006 ஆகஸ்ட் 7]

திறக்கப்பட்டு 2,000 வண்டிகள் இப்போது வர இருக்கின்றன. படிப்படியாக, தேவைக்கேற்ப, எல்லாப் பகுதிகளிலும் பேருந்துகளை விடச் சொல்லி முதல்வர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக, அவை இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டம், சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பிரசித்தி பெற்ற ஸ்ரீலட்சுமி நரசிம்மர் ஆலயம் அமைந்துள்ளது. சென்னையிலிருந்து நேரடியாக அங்கே சென்று வர போதிய பேருந்துகள் இல்லை. ஏதாவது சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கும் எண்ணம் அரசிடம் உள்ளதா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொகுசுப் பேருந்துகளும் புதிதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் வழங்கியிருக்கிறார்கள். சொகுசுப் பேருந்துகள் எல்லாம் நீண்ட தூரப் பயணத்திற்காகப் பயன்படுகின்ற பேருந்துகள். சோளிங்கர், 100 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கின்றது. அந்த இடத்திற்கு சொகுசுப் பேருந்துகள் இதுவரையில் விடுவதாக எண்ணம் இல்லை. தேவை ஏற்படின், வசூல் சரியாக இருக்குமானால் அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

முற்பகல் 9–55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் பேருந்துகள் முக்கிய நகரங்களிலிருந்து நெடுஞ்சாலை வழியாக, முக்கிய நகரங்களைக் கடந்து, கிராமப்புறங்களுக்குச் சென்று கொண்டிருந்தன. ஆனால், கடந்த ஐந்தாண்டு காலத்தில், தனியார்ப் பேருந்து உரிமையாளர்களெல்லாம் முயற்சி செய்து, கிராமப்புறங்களுக்குச் செல்வது நிறுத்தப்பட்டு, முக்கிய நகரங்களுக்கு மட்டும் நெடுஞ்சாலை வழியாகச் செல்லக்கூடிய உரிமத்தைப் பெற்று, கிராமப் போக்குவரத்து பெரும்பாலும் தடை செய்யப்பட்ட நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களும், அமைச்சர் அவர்களும், இதிலே தலையிட்டு, மீண்டும் அந்தப் பேருந்துகள் பழைய வழித்தடங்களில் கிராமப்புறங்களுக்குச் செல்வதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா அல்லது

[2006 ஆகஸ்ட் 7

தனியார் பேருந்துகள் செல்லாத வழித்தடங்களில் அவற்றை நிறுத்திவிட்டு, அதற்குப் பதிலாக அரசுப் பேருந்துகளையே இயக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். நீதிமன்ற ஆணையைப் பெற்று, அவர்களெல்லாம், நேரடியாக பிரதான சாலைகளிலே ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால், அரசு அதிலே தலையிட முடியவில்லை. ஆனால், கிராம மக்களுக்குச் சேவை செய்யவேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் அரசுப் பேருந்துகளை விடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விரைவிலே தேவைக்கேற்ப பேருந்துகள் விடப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 8, திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

8—

சொகுசுப் பேருந்து

***568—திரு. சு. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிவகங்கை தொகுதி, சிவகங்கையிலிருந்து சென்னை உள்ளிட்ட மற்ற மாவட்டத் தலைநகர்களுக்குச் சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்மூலம், சிவகங்கையிலிருந்து சென்னைக்கு தினமும் சொகுசுப் பேருந்தும், மற்ற மாவட்டத் தலைநகரங்களுக்கு சிவகங்கையிலிருந்து நேரடியாகவும், பகுதி பகுதியாகவும், பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, சொகுசுப் பேருந்துகள் என்று சொன்னால், இப்போது push back மட்டும்தான் இருக்கிறது. விதவிதமான சொகுசுப் பேருந்துகள் நிறைய தனியார் போக்குவரத்தில் வந்திருக்கின்றன. அந்தமாதிரியான சொகுசுப் பேருந்துகள், நமது